

**Le Bas quartier en mobilité
réunion publique du 10 avril 2019**

Depuis les premières rencontres individuelles en 2015, 2016 à un collectif, puis une association

Une première initiative partagée autour d'un diagnostic en marchant

- Le constat, un quartier en pied du centre Ville par des rues pentues
- Un axe de liaison entre la Ville haute et la Ville basse, de la rue Belcénia à la rue du Théâtre
- Un point d'entrée du chemin de la Baie vers les mobilités douces et la plage
- Un accès /parking au pôle sportif, fronton, dojo ...
- Un pôle attractif, centre médical et 2 commerces en bord de voie qui profite de la circulation mais en subit les effets

Depuis les premières rencontres individuelles en 2015, 2016 à un collectif, puis une association

- Une première phase de réhabilitation au droit du rond point Pellot pour maîtrise de la vitesse
- Sécurisation des traversées piétonnes sur ce même secteur
- Une seconde phase de travaux d'éclairage et de circulation mise en attente en raison d'une problématique récurrente : l'évacuation des eaux pluviales en cas d'épisode extrême
- Des travaux de remise à niveau puis un schéma directeur des eaux pluviales et sa programmation qui débute en 2019

Une réflexion plus générale sur la mobilité à l'échelle de la ville

La place du piéton dans l'espace public

Des liaisons piétonnes et cyclables à développer pour les déplacements quotidiens

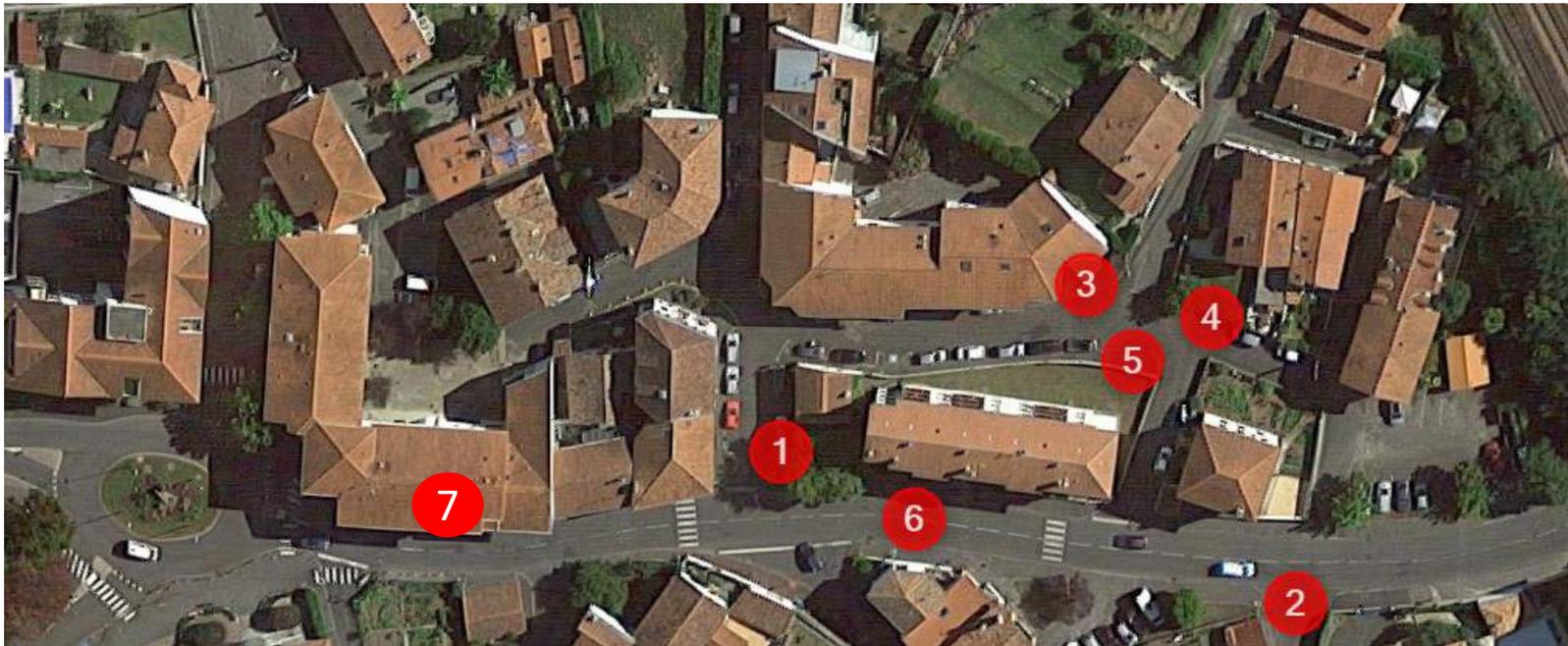
Retrouver un lien de mobilité douce entre les différents quartiers de la ville

Permettre le développement, le cadencement, et l'accessibilité des transports en commun

Revoir et réorganiser la place de la voiture dans l'espace public

Des remontées annuelles sur la vie du quartier

Dernières réflexions Février 2019



- 1:POUBELLES SUR LA PETITE PLACE A DEPLACER
- 2:ABSENCE DE CONTINUITE PIETONNE
- 3 4 5 7:STATIONNEMENTS ANARCHIQUES
- 6:ARRETS BUS A METTRE AUX NORMES

Une synthèse nécessaire au sein d'une réflexion plus globale, le cœur du bas quartier, le bas quartier dans la Ville



PROPOSITIONS PROJET 2019

- 1: CREATION D'UN ESPACE PARTAGE EN ZONE 20 KM/H AVEC PLATEAU SURELEVE
- 2: RETRECISSEMENT DE LA RUE DU COMMANDANT PASSICOT AVEC CREATION D'UN TROTTOIR EN ESPACE PARTAGE (vélos & piétons)
- 3: POUBELLES DEPLACEES SUR LA PREMIERE PLACE DE STATIONNEMENT POUR VALORISATION DE LA PLACETTE
- 4: ARRETS BUS NORME PMR+ ABRIS
- 5, 6 : TRAVERSEES PIETONNES NORME PMR

Projet d'aménagement Bas quartier

- Objectifs: réduction de la vitesse et valorisation de la zone centrale
- Nature des travaux:
 - Création d'un trottoir de 3 m en espace mixte vélos/piétons
 - Réalisation de 2 arrêts de bus aux normes PMR
 - Mise en sens unique du quartier intérieur et organisation des stationnements
 - Création d'une place en espace partagé et réduction de la vitesse à 20 KM/H (en aménagement provisoire)*

* En attente du projet de nivellement de l'agglomération PB pour traitement du risque inondation

Montant des travaux : 100 000 € ht

Date de réalisation : Mai/ Juin ou Septembre/Octobre2019

Durée du chantier : 7 semaines

Exemple de traitement d'une intersection

Baie de Txingudi

Sortie Prioritaire



Objectif : couper la vitesse sur bd de la baie
favoriser la circulation des cycles

DETAIL ITINERAIRE PRINCIPAL

D) Pont de Belcénia / Rond point de Pellot

Longueur : 235m

Largeur : 2m

Type : sur chaussée avec séparateurs de voie et bornes



Natures des travaux:

Mise en entrée/ Sortie de la zone « PARKING » avec mise en sens unique de la circulation

Création d'un accès en sens unique depuis rond point sur parking Belcénia (travaux en régie municipale)

Note: traçage cheminements piétons sur parking



Pont de Belcénia



DETAIL ITINERAIRE PRINCIPAL

F) Pont rue de Belcénia / Rond point du Théâtre

Longueur : 250 m

Largeur : 2m Double sens

Natures des travaux: Trottoir multifonctions de 2,60m à 3,70m – Voie 5,80

Observations : Suppression des stationnements 8 places (nécessaire à l'élargissement de la voie pour passage PL et ligne de Bus)

Passage Rue de la Carpe en sens unique (rajout de 10 places de stationnements à proximité immédiate)



DETAIL ITINERAIRE PRINCIPAL

G / Rue du 19 Mars 1962

Longueur : 300 m

Largeur : 2m Dble sens

Natures des travaux: Piste cyclable sur stationnement rue 19 Mars 1962 – 200m

Option 1 : contresens cyclable

Option 2 : Suppression du stationnement



DETAIL ITINERAIRE PRINCIPAL

Photos projet :

2 Arrêts
Minute



Attention :
changement du sens de circulation
Entrée centre ville par rue Hapetenia
depuis le Rond point de la Concha



Avant et après, comment mettre en avant les centralités

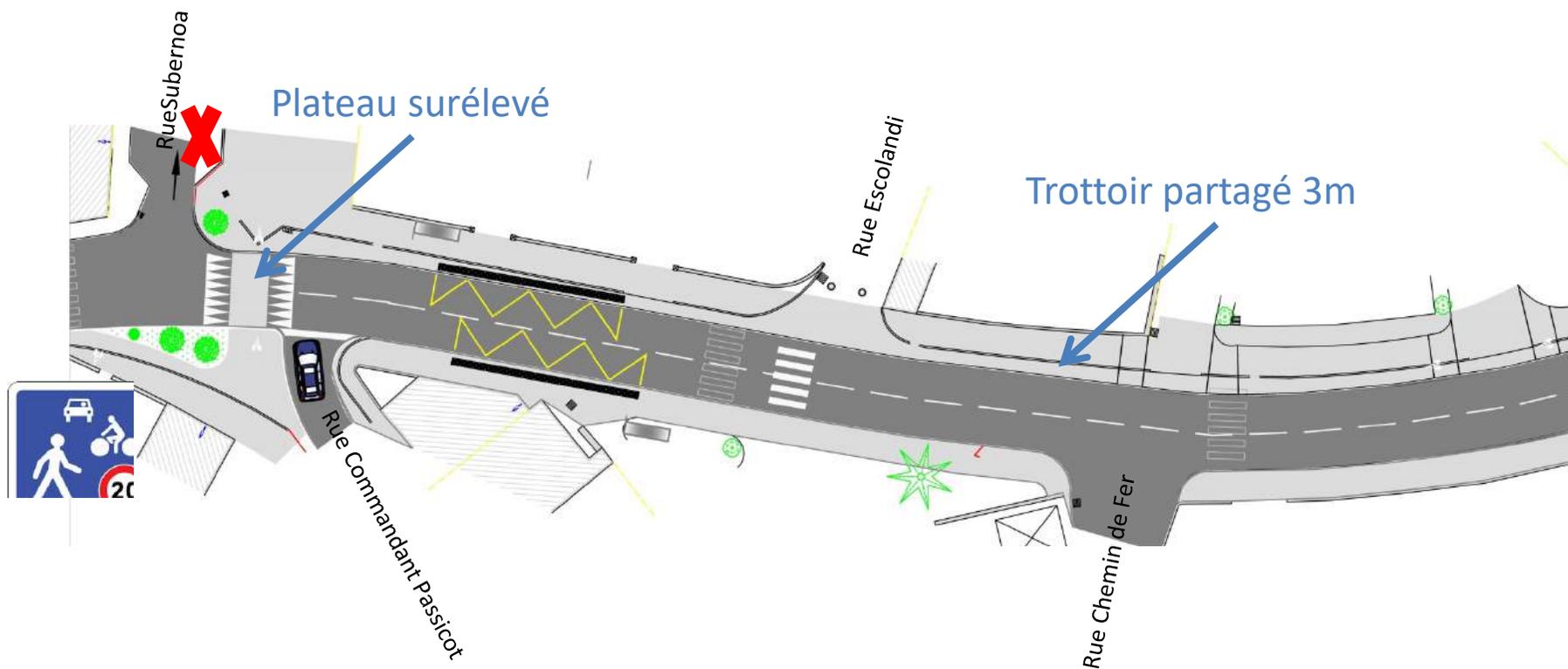
- *Intervention de la CAPB sur les réseaux d'eaux pluviales dans ce qui constitue le goulot d'étranglement*
- Limiter les intersections sur la rue du Tunnel en organisant des sens uniques ?
- Organiser l'espace= le respecter: aujourd'hui on constate de la transgression systématique:
 - voiture sur trottoir
 - voiture devant garage etc

Modifications Sens de circulation



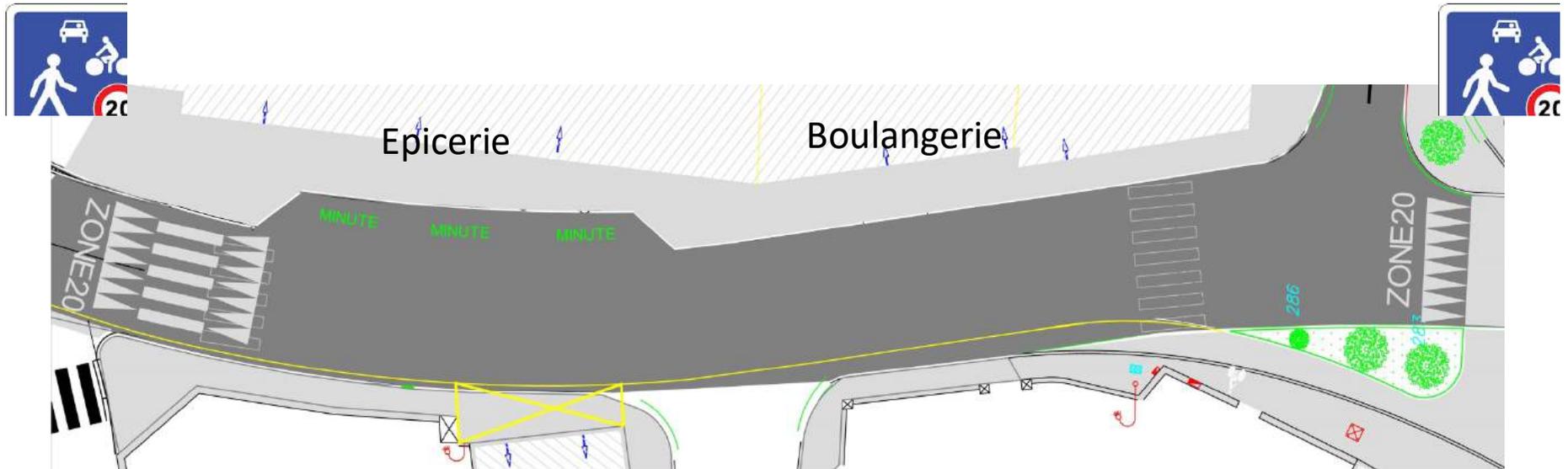
Sécurisation de l'entrée de la zone partagée par déplacement du flux avec dégagement de la visibilité

Réorganiser la bande roulante= bus , piétons et cycles prioritaires pour une circulation apaisée



EMPLACEMENT CONTAINERS

Zone partagée= piétons et cycles prioritaires



Réaménagement parking Belcénia

ETUDE
DE
PIETONNISATION

